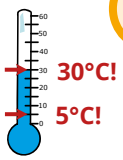
KRAIBURG Softbed LongLine

Montagevideo

Vereisten:

Betonvlak:
- dient geen gaten te hebben
- oneffenheden dienen te worden geëgaliseerd
- dient min. 3 % afschot te hebben

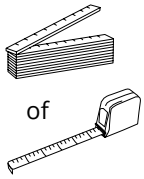
Matten:
dienen een gelijkmatige temperatuur te hebben: min. + 5° C en max. + 30° C (afhankelijk van de uitgangs-temperatuur bij levering)



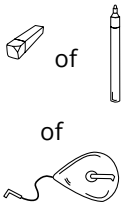
Voor het dierwelzijn en het drooghouden van de mat is licht instrooien aan te bevelen! (bijv. zaagsel of mineralen)

Dit heeft u nodig:

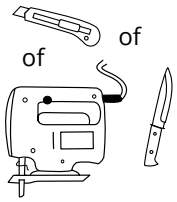
Meten:



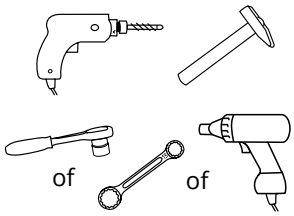
Markeren:



Snijden:



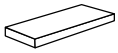
Boren en bevestigen:



KRAIBURG bevestigingsmateriaal:

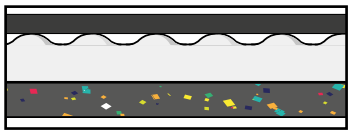
plug ø 10 x 100 mm met
- houtdraadbout (SW 13) - A2
- carrosserieriering ø 30 mm - A2

(bevestigingsmateriaal wordt meegeleverd)



houten plankje (24 mm of dikker)

opbouw van het totale systeem:



1 Markeren

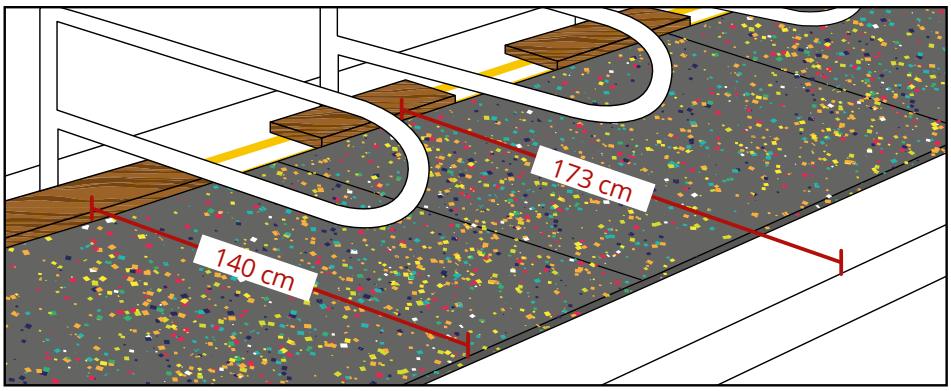
vooraf het uitleggen eerst markeren
Tip: gebruik krijt

meet vanaf de achterste betonnen rand

2 Eerste schuimlaag ("Purel") uitleggen

Lijn het kleurrijke, stevigere "Purel"-schuim (ca. 1 cm dik) uit op de controlemarkering van 173 cm, waarbij ruimte moet worden gelaten, voor de eindprofielen aan de zijkanten (zie punt 6)

Bevestig tijdelijk een houten plankje aan de controlemarkering (klem, schroef, enz.) als stop om te voorkomen dat het schuim wegschuift. Verwijder de planken nadat u het schuim en de rubberen topmat heeft geplaatst (zie punt 4).



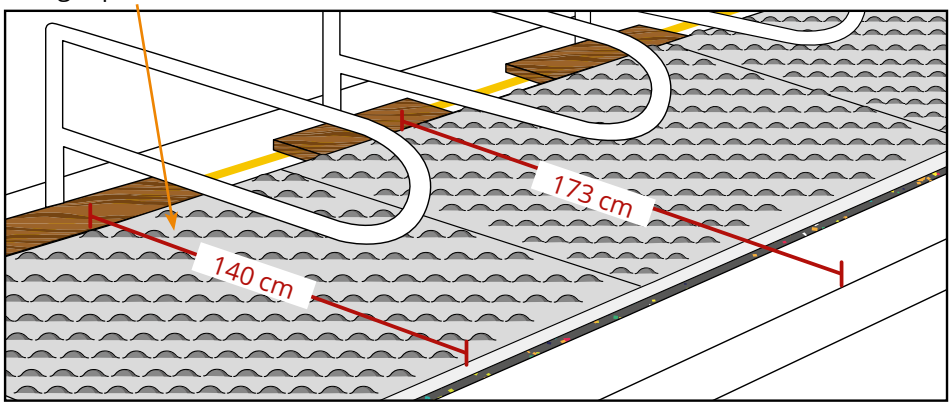
KRAIBURG

Montage kan per bedrijf afwijken. De fabrikant kan daarom niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele schade welke is ontstaan door de montage!

3 Tweede schuimlaag (met golfprofiel) uitleggen

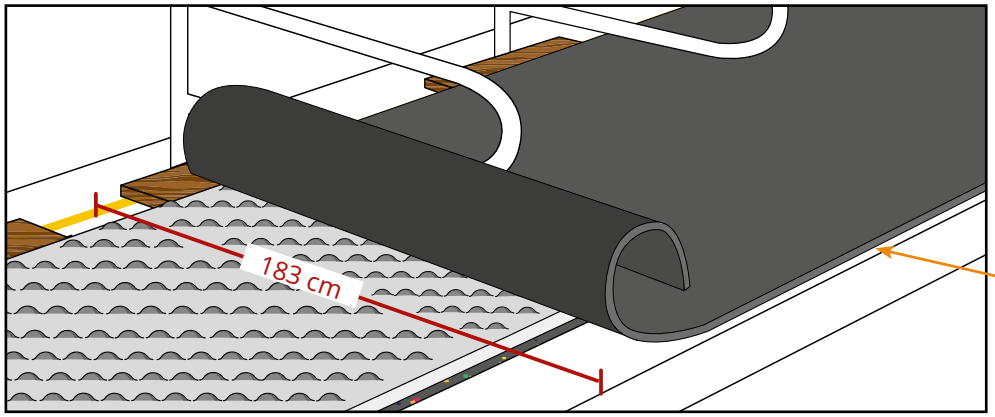
Tweede schuimlaag precies op de onderste schuimlaag plaatsen, tegen de controlemarkeringen uitleggen (zie punt 6)

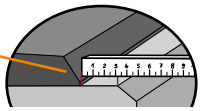
golfprofiel naar boven



4 Rol uitrollen en op zijn plek leggen

rol uitrollen en op de markeringslijn 183 cm plaatsen





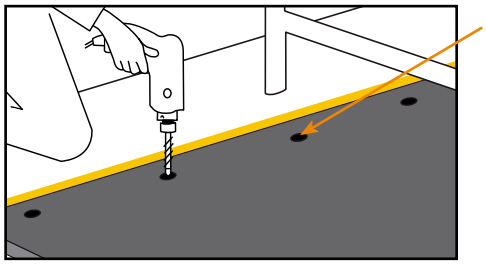
aan de achterzijde: minstens 3 cm vrijhouden!

Snijden van uitsparingen van bijv. poten is niet mogelijk!

Wanneer de schuim- en rubbertopmat volledig op zijn plaats zit, verwijdert u de houten plank

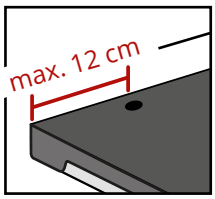
5 Bevestigen

Van het midden van het eiland naar rechts en naar links bevestigen.
Werk vanaf de koprand van de rol (dus niet op de rol) om verschuiving van de rol en schuim te vermijden.

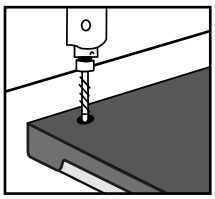


aan de voorzijde door de geprefabriceerde uitsparingen bevestigen

Zorg er altijd voor dat de voorste rand van de mat tegen de aangebrachte markering aanligt. Indien nodig korrigeren.

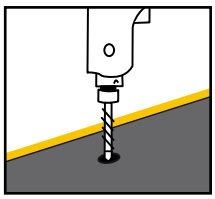


afstand tussen mat rand en eerste bevestigingen: max 12 cm!

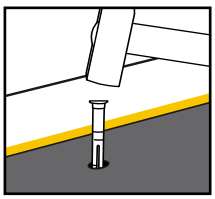


voor afstand groter dan 12 cm: extra bevestigingspunt maken

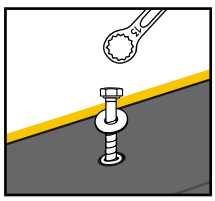
vervolg punt (5) bevestigen:



boren



kunststofplug inslaan



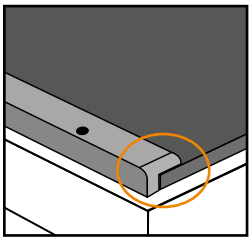
bout en carrosseriering indraaien

(!) Bouten vastzetten tot deze iets in de mat liggen. **Niet te ver draaien**, vast is vast!

---

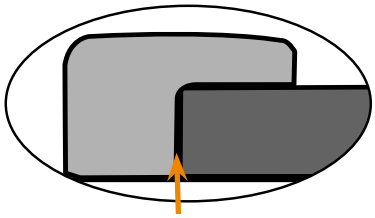
(6) Zijkanten met een profiel afsluiten

(A) Profiel plaatsen

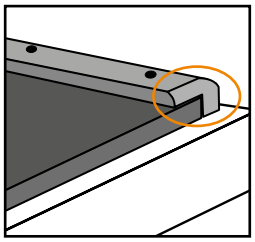


linkerzijde met profiel

WS-L 170



(!) **NIET HARD DRUKKEN!**

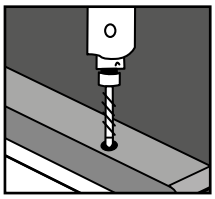


rechterzijde met profiel

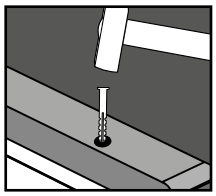
WS-R 170

- afgeronde zijde aan de achterkant
- gelijk houden met de achterrand van de mat

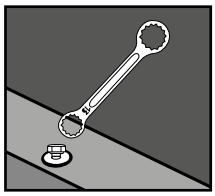
(B) Profiel vastzetten



boren



kunststofplug inslaan



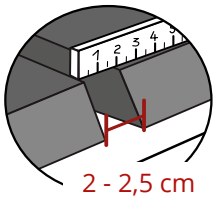
bout en carrosseriering indraaien en gelijkmatig vastzetten.
Niet te ver draaien, vast is vast!

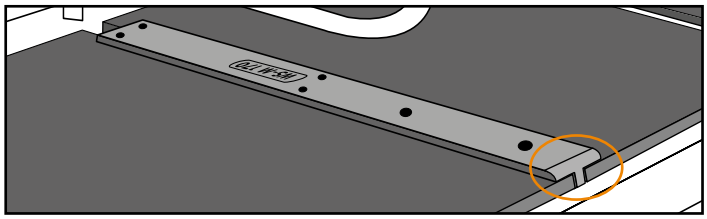
(i) **Tips om verschuiving te vermijden:**
- op een punt vastzetten, dwz boren en plug inslaan
- dan het volgende gat boren enzovoorts

---

(7) *Optioneel: twee banen met middenprofiel verbinden (onder boxafscheiding)*

(A) Tussenprofiel **WELA-M 170** gebruiken





- afgeronde zijde aan de achterkant
- gelijk houden met de achterrand van de mat

(!) **NIET HARD DRUKKEN!**

(B) Profiel vastzetten: zie (6)(B)