

## KRAIBURG profiKURA P / KURA P / pediKURA P

### Vereisten:



#### Betonvlak:

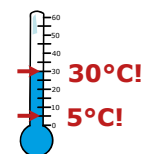
- dient min. 10 cm dik te zijn
- dient geen gaten te hebben
- oneffenheden dienen te worden geëgaliseerd
- profiKURA/pediKURA: max. 6 % afschot
- KURA: max. 3 % afschot

#### Gietasfalt:

- max. 3 cm dik
- de ondergrond van het gietasfalt dient min. 10 cm dik te zijn en bestaan uit een massief betonnen laag

#### Matten:

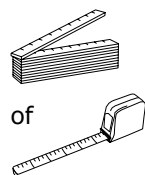
dienen een gelijkmatige temperatuur te hebben: min. + 5° C en max. + 30° C (afhankelijk van de uitgangstemperatuur bij levering)



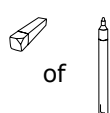
Gietasfalt kan zich in gebruik meer of juist sterk minder vervormen.

### Dit heeft u nodig:

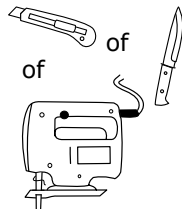
#### Meten:



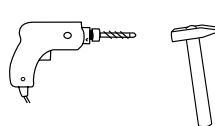
#### Markeren:



#### Snijden:



#### Boren en bevestigen:



#### KRAIBURG bevestigingsmateriaal:



##### Beton:

spijkerpluggen  $\varnothing$  10 x 80 mm - A2 met carrosseriering  $\varnothing$  30 mm - A2

##### Gietasfalt:

spijkerpluggen  $\varnothing$  10 x 120 mm - A2 met carrosseriering  $\varnothing$  30 mm - A2

(bevestigingsmateriaal wordt meegeleverd)

### ! Mestschuif:

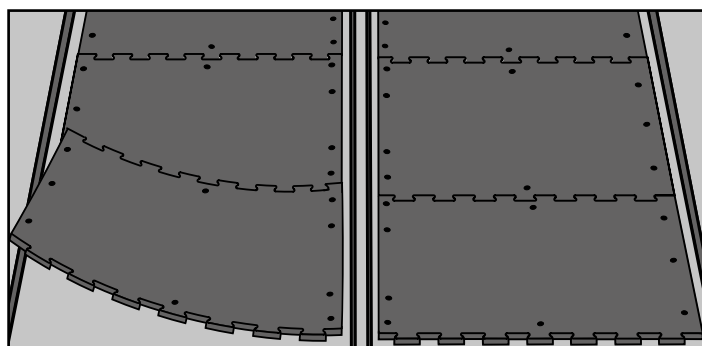
gebruik speciaal op rubbervloeren afgestemde schuifsystemen **of bij ombouw:** bestaande schuifsystemen kunnen eenvoudig worden aangepast aan de hand van de **KRAIBURG mest-schuifvoorschrift voor loopvlakbedekking voor dichte vloeren**



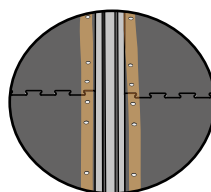
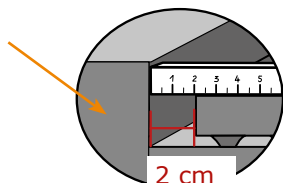
### ! Mobiele schuifsystemen en het berijden van de matten: leest u de KRAIBURG specificatie voor het berijden



## 1 Matten plaatsen

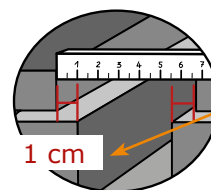


afstand vrij laten aan de zijkant: 2 cm (min. 1 cm - max. 6 cm)

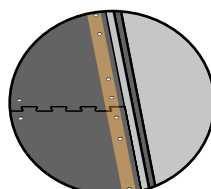


#### Met middengoot:

aan de gootzijde wordt de mat met 4 bevestigingen gemonteerd



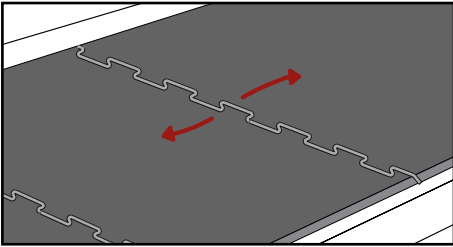
afstand vrij laten bij de midden goot: 1 cm



#### Zonder middengoot:

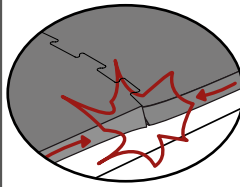
hetzelfde aantal bevestigingen worden aan de zijkant van de mat aangebracht



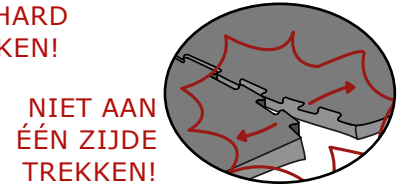


matten losjes in elkaar drukken, de matten wat optillen en daarna gelijkmatig iets uit elkaar trekken

**! Spanning vermijden!**



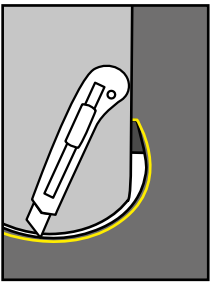
NIET HARD  
DRUKKEN!



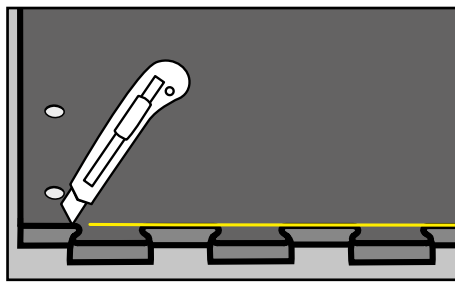
NIET AAN  
ÉÉN ZIJDE  
TREKKEN!

**! Bij lage temperatuur:** de matten zodanig uit elkaar trekken dat bij de puzzelverbinding een spleet zichtbaar is.

## 2 Aanpassen



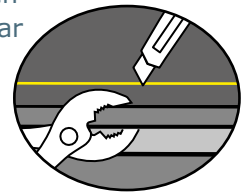
eventuele uitsparingen in de mat uitsnijden



aan begin en eind van het pad/ruimte kunnen de puzzelverbindingen worden weggesneden

**i Tips om snijden:**

- mes licht bevochtigen
- matten licht uit elkaar trekken
- gebruik een tang om kleine stukken te snijden
- **een stanleymes** is het beste te gebruiken voor het snijden van **profiKURA** en **pediKURA**

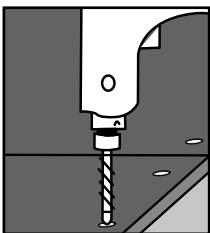


## 3 Bevestigen

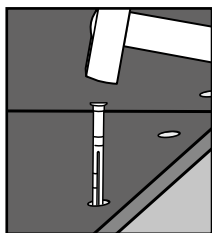
**! Beton: spijkerpluggen  $\varnothing$  10 x 80 mm**  
**Gietasfalt: spijkerpluggen  $\varnothing$  10 x 120 mm**

**! Als individuele matten worden bewerkt:** deze aan de snijkant met spijkerpluggen bevestigen. Deze evenredig verdelen.

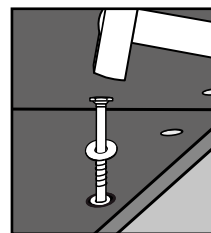
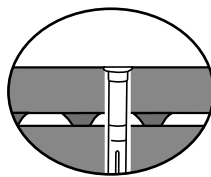
door de geprefabriceerde gaten bevestigen:



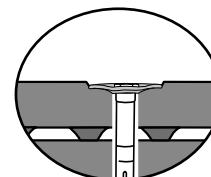
boren



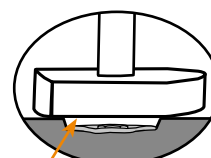
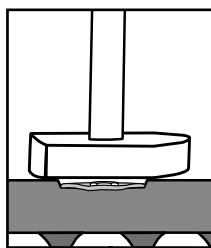
kunststofplug inslaan



spijkerplug en carrosseriering inslaan tot deze iets verzonken in de mat liggen



**i Tip:** om te testen of de spijkerplug voldoende verzonken is geplaatst kun je een metalen voorwerp (bijv. een hamer) over de mat strijken wanneer je metaalgeluid hoort dient de spijkerplug dieper te worden ingeslagen!



een kleine spleet moet zichtbaar zijn

**! Niet te ver inslaan!**

Er mag geen spanning ontstaan en de mat mag niet gaan golven!

