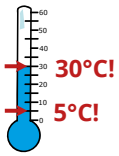
KRAIBURG profiKURA 3D

Vereisten:

Betonvlak:
- dient min. 10 cm dik te zijn
- dient geen gaten te hebben
- oneffenheden dienen te worden geëgaliseerd
- max. 1 % afschot

Gietasfalt:
- max. 3 cm dik
- de ondergrond van het gietasfalt dient min. 10 cm dik te zijn en bestaan uit een massief betonnen laag

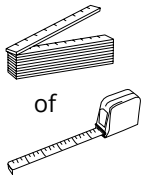
Matten:
dienen een gelijkmatige temperatuur te hebben:
min. + 5° C en max. + 30° C
(afhankelijk van de uitgangs-temperatuur bij levering)



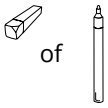
Gietasfalt kan zich in gebruik meer of juist sterk minder vervormen.

Dit heeft u nodig:

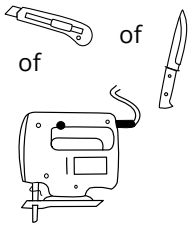
Meten:



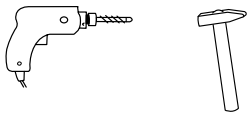
Markeren:



Snijden:



Boren en bevestigen:



KRAIBURG bevestigingsmateriaal:

Beton:
spijkerpluggen ø 10 x 80 mm - A2 met carrosseriering ø 30 mm - A2

Gietasfalt:
spijkerpluggen ø 10 x 120 mm - A2 met carrosseriering ø 30 mm - A2

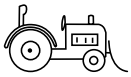
(bevestigingsmateriaal wordt meegeleverd)

Mestschuif:
De meeste mestschuifmodellen passen zich automatisch aan de helling naar het midden van de loopgang of kan in hellingshoek worden aangepast. Vraag indien nodig de fabrikant van de mestschuif.

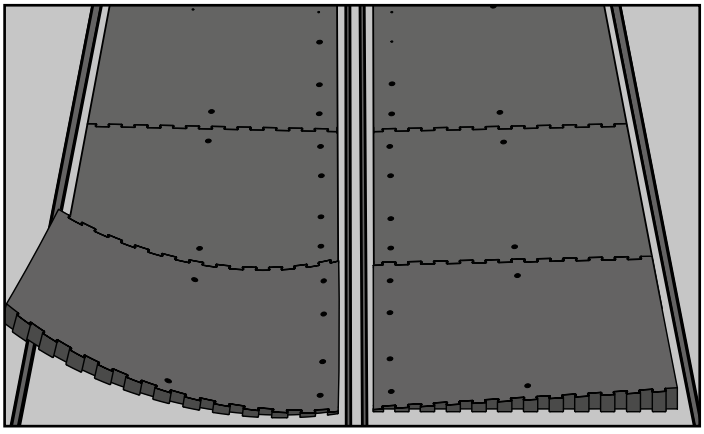
Gebruik speciaal op rubbervloeren afgestemde schuifsystemen **of bij ombouw:** bestaande schuifsystemen kunnen eenvoudig worden aangepast aan de hand van de **KRAIBURG mestschuifvoorschrift voor loopvlakbedekking voor dichte vloeren**

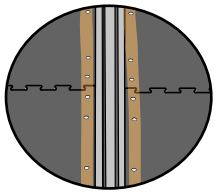
Mobiele schuifsystemen en het berijden van de matten:

leest u de **KRAIBURG specificatie voor het berijden**



1 Matten plaatsen

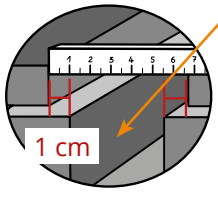




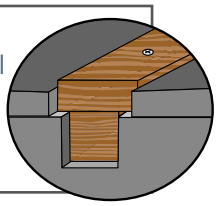
Met middengoot:

matten met de **dunne zijde** en 4 bevestigingspunten langs de **middenrand** plaatsen

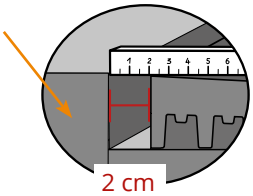
afstand vrij laten bij de midden goot: 1 cm

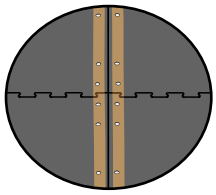


Tip: Gebruik een montagehulpmiddel (bijv. van hout) om de juiste afstand te bepalen.



afstand vrij laten aan de zijkant: 2 cm: (min. 1 cm - max. 3 cm)

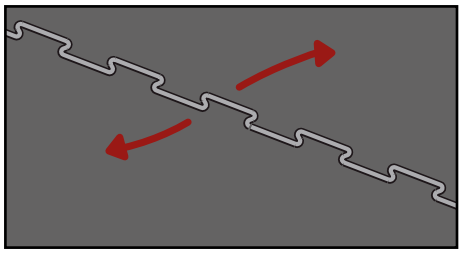




Zonder middengoot:

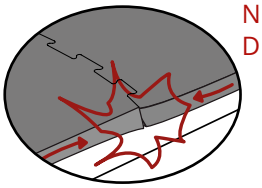
plaats de matten met de **dunne kant** en de 4 bevestigingspunten **naar het midden** gericht, waarbij u ze losjes met de randen tegen elkaar plaatst.

Montage kan per bedrijf afwijken. De fabrikant kan daarom niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele schade welke is ontstaan door de montage!



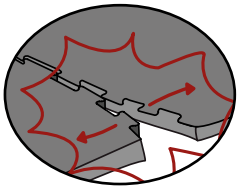
matten losjes in elkaar drukken, de matten wat optillen en daarna gelijkmatig iets uit elkaar trekken

Spanning vermijden!



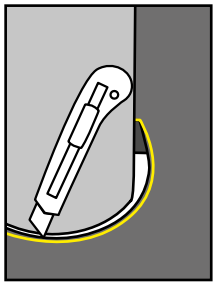
NIET HARD DRUKKEN!

NIET AAN ÉÉN ZIJDE TREKKEN!

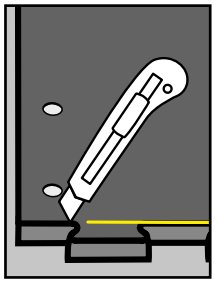


Bij lage temperatuur: de matten zodanig uit elkaar trekken dat bij de puzzelverbinding een spleet zichtbaar is.

2 Aanpassen



eventuele uitsparingen in de mat uitsnijden



aan begin en eind van het pad/ ruimte kunnen de puzzelverbindingen worden weggesneden

Tips om snijden:

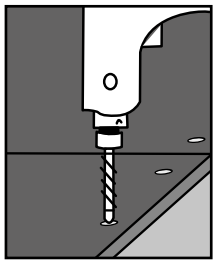
- matten licht uit elkaar trekken
- gebruik een tang om kleine stukken te snijden
- **een stanleymes** is het beste te gebruiken voor het snijden

3 Bevestigen

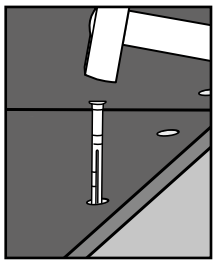
Beton: spijkerpluggen ø 10 x 80 mm
Gietasfalt: spijkerpluggen ø 10 x 120 mm

Als individuele matten worden bewerkt: deze aan de snijkant met spijkerpluggen bevestigen. Deze evenredig verdelen.

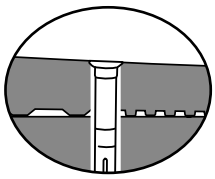
door de geprefabriceerde gaten bevestigen:

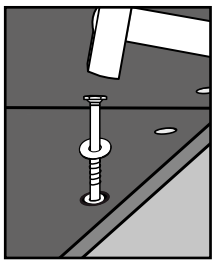


boren

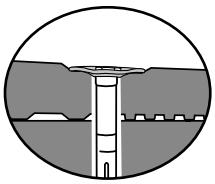


kunststofplug inslaan

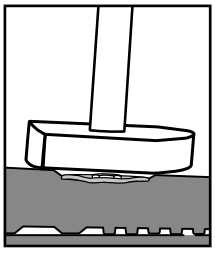


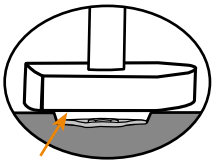


spijkerplug en carrosseriering inslaan tot deze iets verzonken in de mat liggen

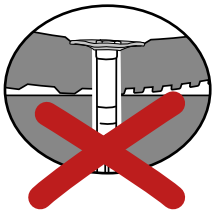


Tip:
om te testen of de spijkerplug voldoende verzonken is geplaatst kun je een metalen voorwerp (bijv. een hamer) over de mat strijken wanneer je metaalgeluid hoort dient de spijkerplug dieper te worden ingeslagen!





een kleine spleet moet zichtbaar zijn

Niet te ver inslaan!

Er mag geen spanning onstaan en de mat mag niet gaan golven!