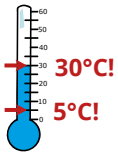
KRAIBURG profiDRAIN

Vereisten:

Betonvlak:
- dient minstens 10 cm dik en vlak te zijn
- dient geen gaten te hebben
- oneffenheden dienen te worden geëgaliseerd

Gietasfalt:
- maximaal 3 cm dik
- de ondergrond van het gietasfalt dient minstens 10 cm dik te zijn en bestaan uit een massief betonnen laag

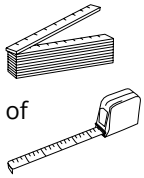
Matten:
dienen een gelijkmatige temperatuur te hebben: minimaal +5°C en maximaal +30° C (afhankelijk van de uitgangstemperatuur bij levering)



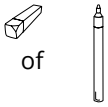
Gietasfalt kan zich in gebruik meer of juist sterk minder vervormen

Dit heeft u nodig:

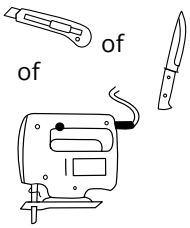
meten:



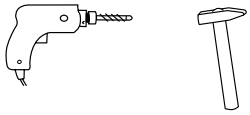
markeren:



snijden:



boren en bevestigen:



KRAIBURG bevestigingsmateriaal:

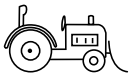
Beton:
spijkerpluggen ø 10 x 80 mm - A2 met carrosseriering ø 30 mm - A2

Gietasfalt:
spijkerpluggen ø 10 x 120 mm - A2 met carrosseriering ø 30 mm - A2

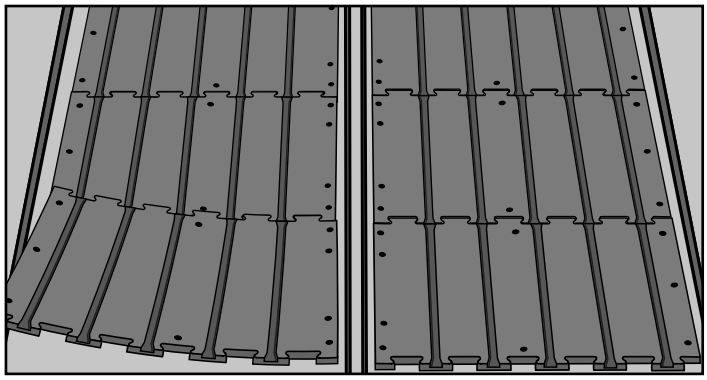
(bevestigingsmateriaal wordt meegeleverd)

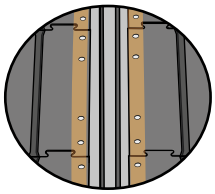
Mestschuif:
De vingerschuif moeten in de goten van het rubber passen. Wij ondersteunen u graag met advies voor de juiste afstelling.
Gebruik speciaal op rubbervloeren afgestemde schuifsystemen of bij een ombouw: bestaande schuifsystemen kunnen eenvoudig worden aangepast aan de hand van de **KRAIBURG mestschuifvoorschrift voor loopvlakbedekking voor dichte vloeren**

Mobiele schuifsystemen en het berijden van de matten:
leest u de **KRAIBURG specificatie voor het berijden**



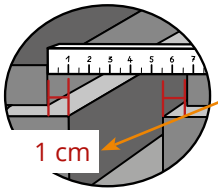
1 Matten plaatsen





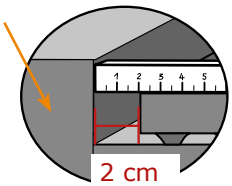
Met middengoot:

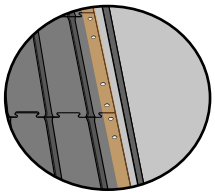
aan de gootzijde wordt de mat met 4 bevestigingspunten gemonteerd
Belangrijk: de matten dienen recht langs de middengoot te worden uitgelijnd



afstand vrij laten bij de midden goot: 1 cm

afstand vrij laten aan de zijkant: 2 cm (minstens 1 cm en maximaal 6 cm)

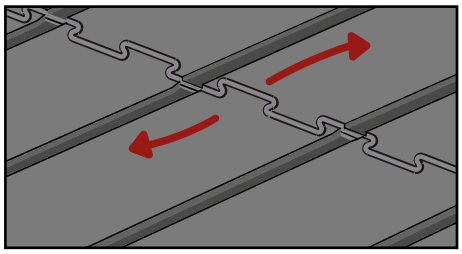




Zonder middengoot:

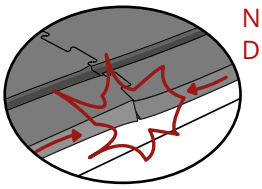
hetzelfde aantal bevestigingen worden aan de **zijkanten** van de mat aangebracht

Montage kan per bedrijf afwijken. De fabrikant kan daarom niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele schade welke is ontstaan door de montage!



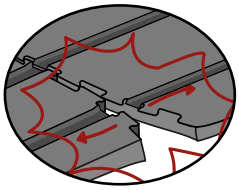
matten losjes in elkaar drukken, de matten wat optillen en daarna gelijkmatig iets uit elkaar trekken

Spanning vermijden!



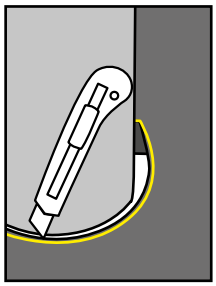
NIET HARD DRUKKEN!

NIET AAN ÉÉN ZIJDE-TREKKEN

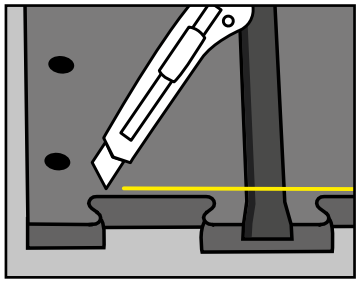


Bij lage temperatuur: de matten zodanig uit elkaar trekken dat bij de puzzelverbinding een spleet zichtbaar is

2 Aanpassen



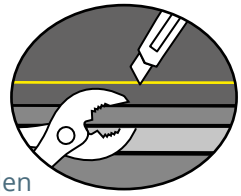
eventuele uitsparingen in de mat uitsnijden



aan begin en eind van een loopgang kunnen de puzzelverbindingen worden weggesneden

Tips om te snijden:

- mes licht bevochtigen
- matten licht uit elkaar trekken
- gebruik een tang om kleine stukken te snijden
- **een zaagje speciaal** voor rubber is het beste te gebruiken voor het snijden van de mat

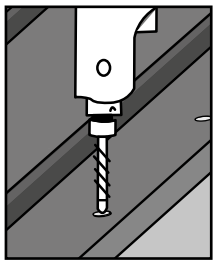


3 Bevestigen

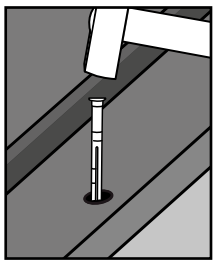
Beton: spijkerpluggen ø 10 x 80 mm
Gietasfalt: spijkerpluggen ø 10 x 120 mm

Als individuele matten worden bewerkt: deze aan de snijkant met spijkerpluggen bevestigen. Deze evenredig verdelen!

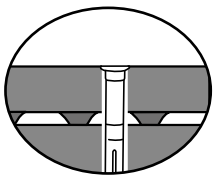
door de geprefabriceerde gaten bevestigen:

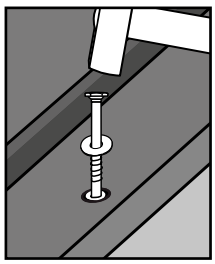


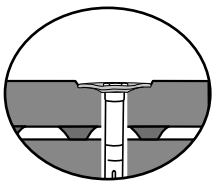
boren



kunststof plug inslaan

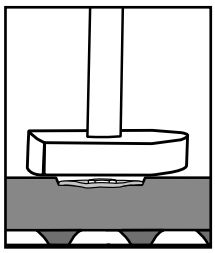


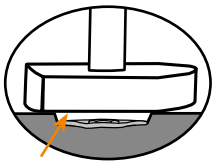




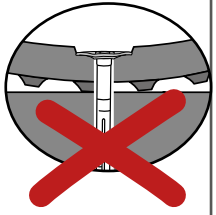
spijkerplug en carrosseriering inslaan tot deze iets verzonken in de mat liggen

Tip:
om te testen of de spijkerplug voldoende verzonken is geplaatst kun je een metalen voorwerp (bijv. een hamer) over de mat strijken wanneer je metaalgeluid hoort dient de spijkerplug dieper te worden ingeslagen!





een kleine spleet moet zichtbaar zijn

Niet te ver inslaan!

Er mag geen spanning onstaan en de mat mag niet gaan golven!