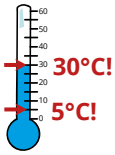
KRAIBURG MONTA

Vereisten:

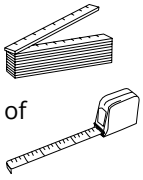
Betonvlak:
- min. 10 cm dik
- dient geen gaten te hebben
- oneffenheden dienen te worden geëgaliseerd

Matten:
dienen een gelijkmatige temperatuur te hebben: min. + 5° C en max. + 30° C (afhankelijk van de uitgangstemperatuur bij levering)

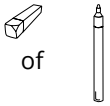


Dit heeft u nodig:

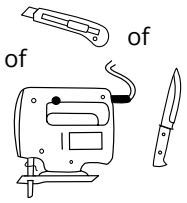
Meten:



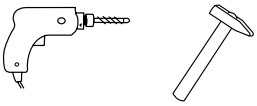
Markeren:



Snijden:



Boren en bevestigen:



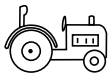
KRAIBURG bevestigingsmateriaal:

spijkerpluggen ø 10 x 80 mm - A2 met carrosseriering ø 30 mm - A2

(of bevestigingsmateriaal welke gelijkwaardig is aan de genoemde spijkerplug)

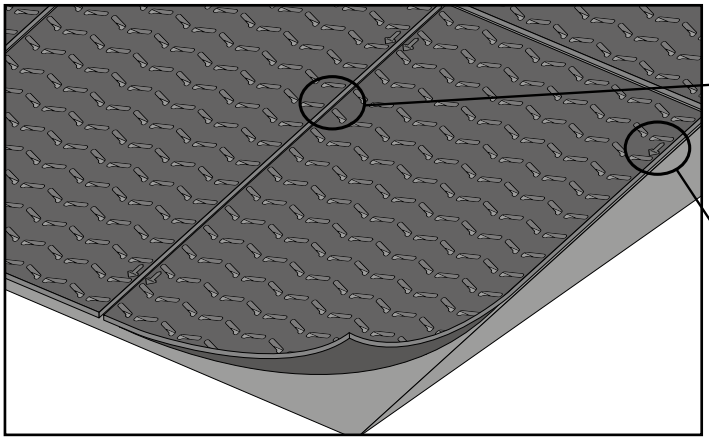
Specificaties voor het berijden:
MONTA is berijdbaar tot een helling van 10 % met de standaard uitrusting, bijvoorbeeld een voorlader of tractor met goedgekeurde luchtbanden met de voorgeschreven luchtdruk tot max. 4 bar.

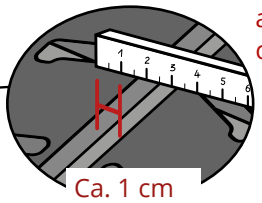
Belangrijk:
- max. snelheid (ca. 2 km/h)
- rijdt alleen recht uit / niet draaien
- accelereer of rem niet op de mat



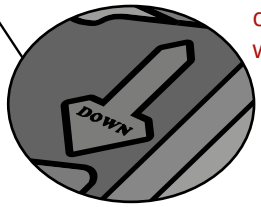
Bescherm de randen van de mat aan het begin en het einde van het matoppervlak.

1 Matten plaatsen



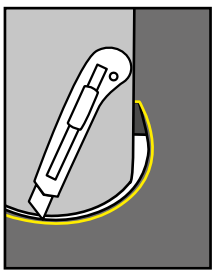


afstand vrijlaten aan de zijkant: ca. 1 cm



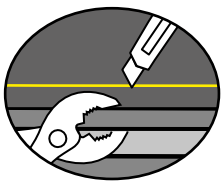
de pijl met het opschrift "DOWN" wijst naar beneden

2 Aanpassen



eventuele uitsparingen in de mat uitsnijden

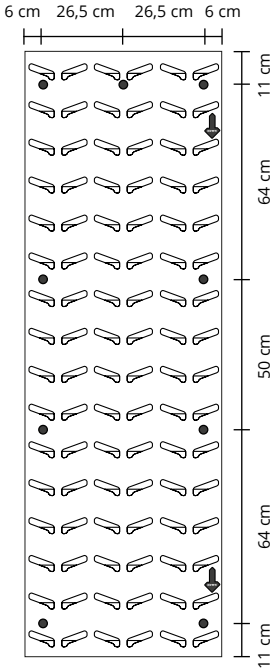
Tips om snijden:
- mes licht bevochtigen
- matten licht uit elkaar trekken
- gebruik een tang om kleine stukken te snijden



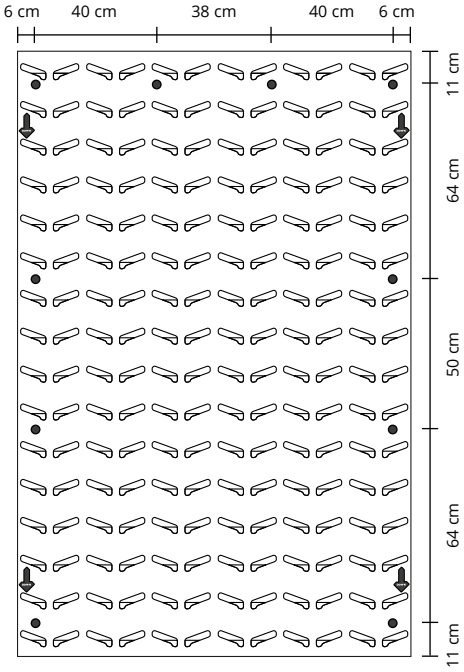
Montage kan per bedrijf afwijken. De fabrikant kan daarom niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele schade welke is ontstaan door de montage!

③ Bevestigen

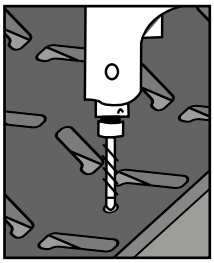
Mat 65 x 200 cm:
min. op 9 punten bevestigingen



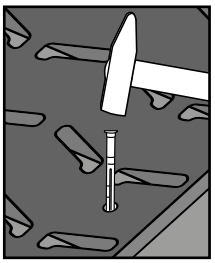
Mat 130 x 200 cm:
min. op 10 punten bevestigingen



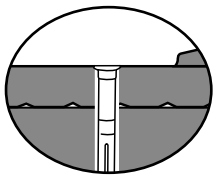
Bevestig op de hierboven aangewezen punten:

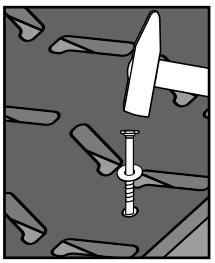


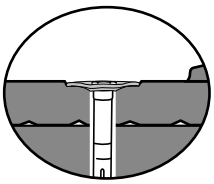
boren



kunststofplug inslaan

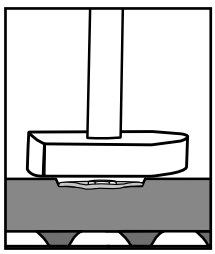


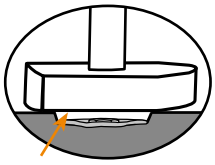




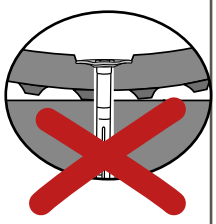
spijkerplug en carrosseriering inslaan tot deze iets verzonken in de mat liggen

Tip:
om te testen of de spijkerplug voldoende verzonken is geplaatst kun je een metalen voorwerp (bijv. een hamer) over de mat strijken wanneer je metaalgeluid hoort dient de spijkerplug dieper te worden ingeslagen!





een kleine spleet moet zichtbaar zijn

Niet te ver inslaan!

Er mag geen spanning onstaan en de mat mag niet gaan golven!