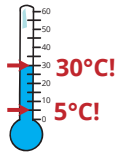
KRAIBURG maxiBOARD

Vereisten:

Het rubber in de ligbox is reeds aangebracht met uitzondering van de bevestiging aan de voorzijde van de mat/rol

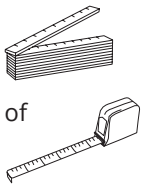
Betonvlak:
- dient geen gaten te hebben
- oneffenheden dienen te worden geëgaliseerd

maxiBOARDs:
dienen een gelijkmatige temperatuur te hebben: min. + 5° C en max. + 30° C (afhankelijk van de uitgangstemperatuur bij levering)

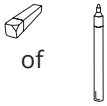


Dit heeft u nodig:

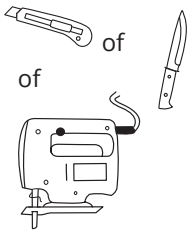
Meten:



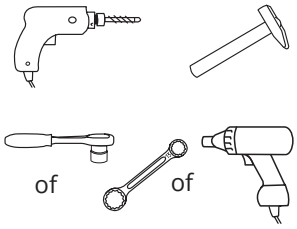
Markeren:



Snijden:



Boren en bevestigen:



KRAIBURG bevestigingsmateriaal:

bij 3 cm matten / zonder verhogingsprofiel:
plug ø 10 x 100 mm met
- houtdraadbout (SW 13) - A2
- carrosseriering ø 30 mm - A2

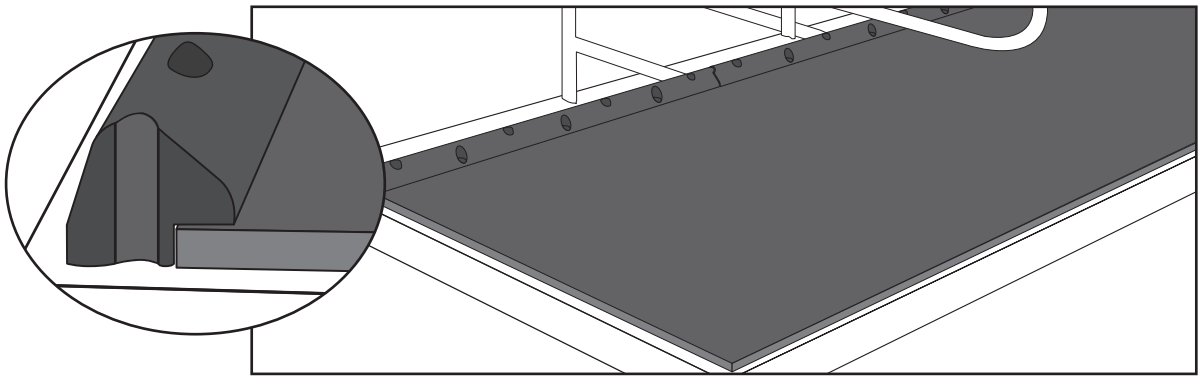
bij 6 cm matten / met verhogingsprofiel:
plug ø 10 x 135 mm met
- houtdraadbout (SW 13) - A2
- carrosseriering ø 30 mm - A2

Extra bij 6 cm matten:
verhogingsprofiel (hoogte 3 cm)

Let op bij het installeren van de ligboxbedekking en de maxiBOARD:
Volg eerst de montageinstructies op voor de ligboxbedekking.
MAAR: de bevestiging van de voorkant van de mat valt samen met de bevestiging van de maxiBOARDs, mat en maxiBOARD worden tegelijkertijd bevestigd!
Uitzondering: bevestig eerst het **WELA / WELA Puzzel / WELA LongLine** ligvlakbedekking volledig, monteer vervolgens de maxiBOARDs.

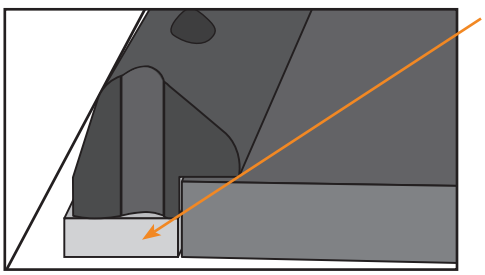
1 maxiBOARDs uitleggen

koppel de profielen in elkaar en leg deze strak tegen de matrand



Niet hard drukken!

Bij het toepassen van de verhogingsprofielen (bij een matdikte van 6 cm):



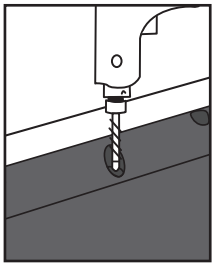
om de maxiBOARDs te verhogen dient er een verhogingsprofiel geplaatst te worden

Montage kan per bedrijf afwijken. De fabrikant kan daarom niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele schade welke is ontstaan door de montage!

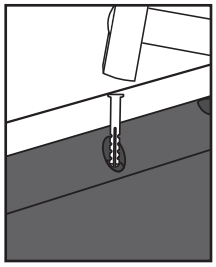
2 Bevestigen

Bij 3 cm dikke matten / zonder verhogingsprofiel: plug ø 10 x 100 mm
Bij 6 cm dikke matten / met verhogingsprofiel: plug ø 10 x 135 mm

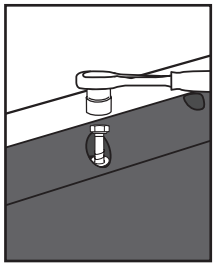
In de voorgefabriceerde bevestigingspunten vastzetten:



boren



kunststofplug inslaan



Bout en carrosseriering indraaien en gelijkmatig vast zetten. **Niet te ver draaien, vast is vast!**

Alle bevestigingsgaten gebruiken!

Belangrijk:
na het boren direct de plug inslaan (om te voorkomen dat het stof van het boren in de gaten komt) en dan pas het volgende gat boren.