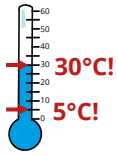
KRAIBURG KEW Plus LongLine / KEW Plus LongLine TarsaCare

Vereisten:

Betonvlak:
- dient geen gaten te hebben
- oneffenheden dienen te worden geëgaliseerd
- dient min. 3 % afschot te hebben

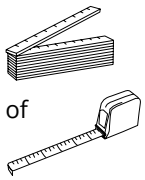
Matten:
dienen een gelijkmatige temperatuur te hebben: min. + 5° C en max. + 30° C (afhankelijk van de uitgangs-temperatuur bij levering)



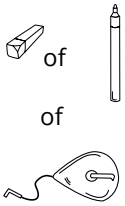
Voor het dierwelzijn en het drooghouden van de mat is licht instrooien aan te bevelen! (bijv. zaagsel of mineralen)

Dit heeft u nodig:

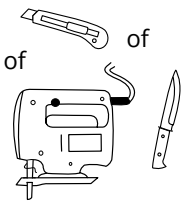
Meten:



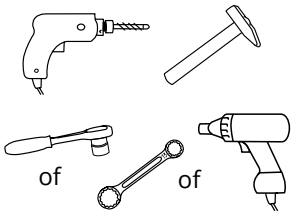
Markeren:



Snijden:



Boren en bevestigen:



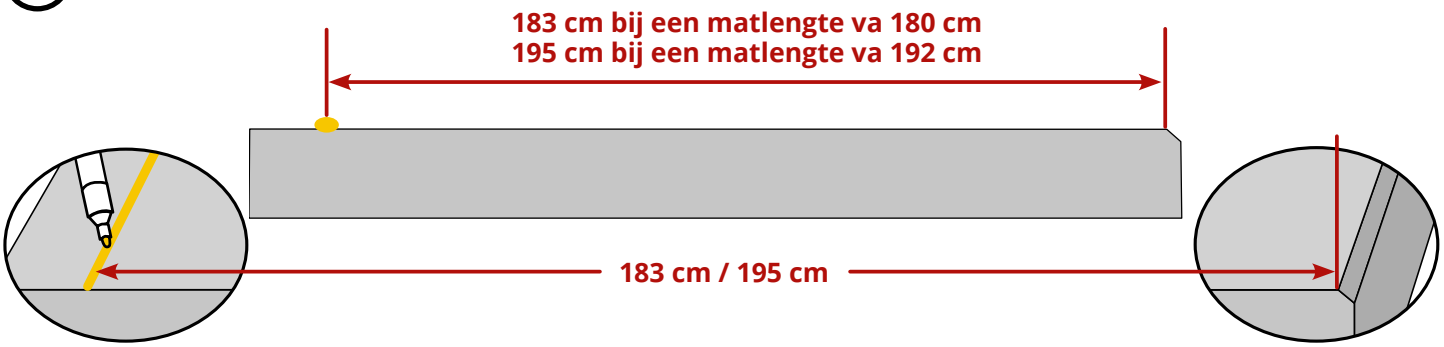
KRAIBURG bevestigingsmateriaal:

plug ø 10 x 100 mm met
- houtdraadbout (SW 13) - A2
- carrosseriering ø 30 mm - A2

plug ø 10 x 135 mm met
- houtdraadbout (SW 13) - A2
- carrosseriering ø 30 mm - A2

(bevestigingsmateriaal wordt meegeleverd)

1 Markeren



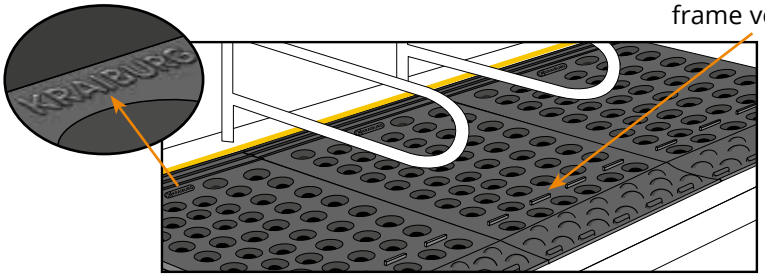
Voor het bevestigen eerst markeren
tip: gebruik krijt

Meet vanaf de achterste betonnen rand

2 Ondermat en schuimplaat uitleggen

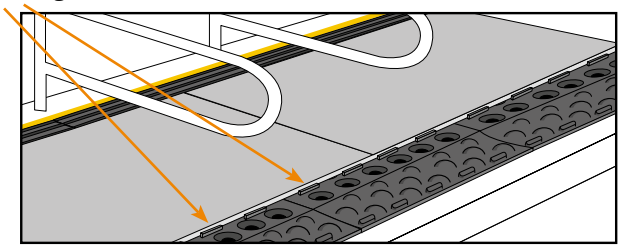
De ondermatten uitleggen tegen de gezette markeringslijn, aan de zijkanten ruimte laten voor de begin- en eindprofielen (zie punt 5)

KRAIBURG-logo aan kopse kant



ondermat plaatsen

frame voor schuimlaag

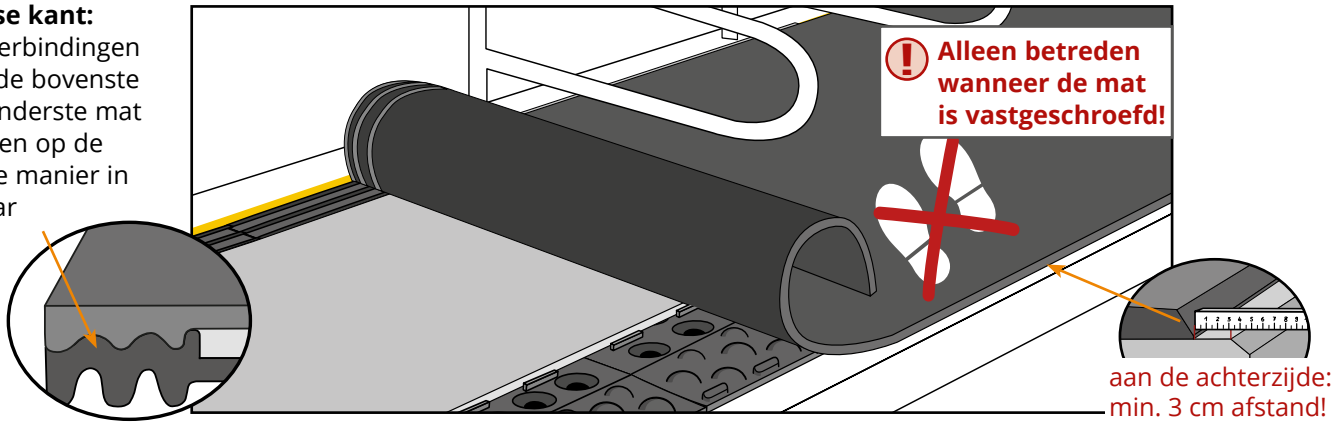


schuimlaag dwars in het frame plaatsen

Montage kan per bedrijf afwijken. De fabrikant kan daarom niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele schade welke is ontstaan door de montage!

③ Rubber topmat uitrollen en positioneren

Kopse kant:
De verbindingen van de bovenste en onderste mat passen op de juiste manier in elkaar

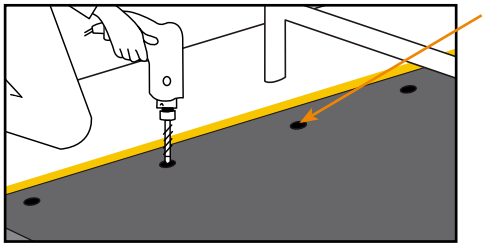


Snijden van uitsparingen van bijv. poten is niet mogelijk!

---

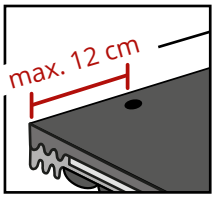
④ Bevestigen

Vanuit het midden van het eiland naar rechts en links werken

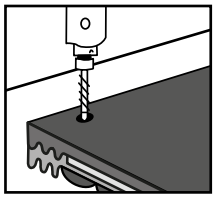


aan de voorzijde door de geprefabriceerde uitsparingen bevestigen

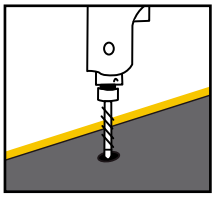
**Zorg er altijd voor dat de voorste rand van de mat tegen de aangebrachte markering aanligt.
Indien nodig, korrigeren.**



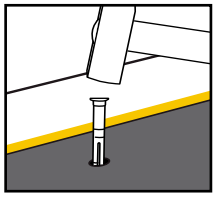
afstand tussen mat rand en eerste bevestigingen: max. 12 cm



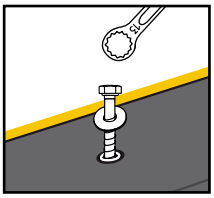
voor afstand groter dan 12 cm:
extra bevestigingpunt maken



boren



kunststofplug inslaan

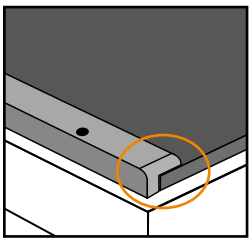


bout en carrosseriering indraaien

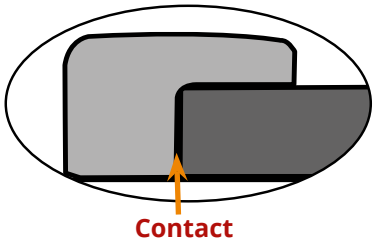
Bouten vastzetten tot deze iets verzonken in de mat liggen. **Niet te ver draaien, vast is vast!**

5 Aan beide kanten van de mat een eindprofiel bevestigen

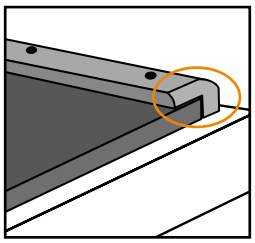
A Profiel plaatsen



linkerzijde met profiel
KEW Plus LL-L



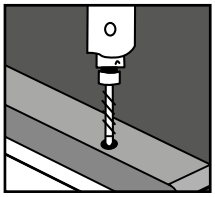
NIET HARD DRUKKEN!



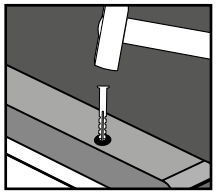
rechterzijde met profiel
KEW Plus LL-R

- afgeronde zijde aan de achterkant
- gelijk houden met de achterrand van de mat

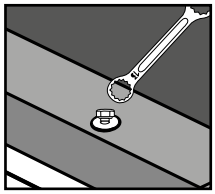
B Profiel vastzetten



boren



kunststofplug inslaan



bout en carrosseriering indraaien en gelijkmatig vast zetten.
Niet te ver draaien, vast is vast!

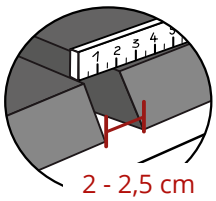
ø 10 x 135 mm!
ø 30 mm!

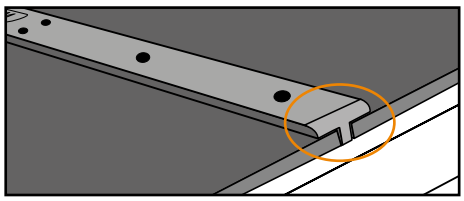
Tips om verschuiving te vermijden:
- op een punt vastzetten, dwz boren en plug inslaan
- dan het volgende gat boren enzovoorts

---

6 *Optioneel: twee banen met middenprofiel verbinden (onder boxafscheiding)*

A Tussenprofiel **KEW Plus LL-M** gebruiken





- afgeronde zijde aan de achterkant
- gelijk houden met de achterrand van de mat

NIET HARD DRUKKEN!

B Profiel vastzetten: zie 5 B